

יותר, אך אינם גורמים להפסקת השימוש ברכב הפרטי.

גם רכבות, כך מתברר, יש אצל-נו מעט מרי ולא במקומות הנכב-נים. כך למשל, בעוד שקו הרכבת בין חיפה לתל אביב יעיל באופן יחסי, אין לפי שעה רכבת לירוש-לים, שירות הרכבת לדרום הארץ דליל מדי, לא יעיל וסוכל מאי-חורים מרגיזים כלוחות הזמנים. האלטרנטיבה היא שוב, המכונית הפרטית.

מה צריך לעשות? בראש ובר-אשונה לבטל את תופעת הרכב הצמוד, שגורם לשימוש בלתי מבוקר במכונית. אחר כך יש לשפר בצורה רצינית את התחבורה הציבורית, לאפשר יותר עובר-רה מהבית ועבודה בשעות גמי-שות. במקביל יש לקנוס את בעלי הרכב הפרטי באמצעות הטלת מס על תלק והטלת אגרות גורש ככניסה לערים בשעות העומס. על התחבורה הציבורית צריך להטיל להשמש אך ורק באי-טובוסים יעילים, נקיים ושאי-נם מהממים, ליעל את השירות ולהפוך אותו לכה שיוכל לשמש אלטרנטיבה לכל שכבות הציבור ולא רק לחלשים.

היימי לרנר, ראש העיר האג-רי של קורטיבה, ברוזיל, שביקר בארץ כבר כמה פעמים, הצליח לשכנע את תושבי עירי להגות למכונית ולעשות שימוש אך ורק בתחבורה ציבורית. לראש העיר הישראלי הראשון שיעשה זאת מוכתרת תהלת עלים.

ומכונית ישנות הופכות לגרוטי-אות ברזל מיותרות.

למרות כל אלה המדינה ממשי-כה לנהוג כאילו מדובר בגורת גורל. כאילו אין פתרון. "התופ-עה הבעייתית ביותר, והראשונה שצריך לשים לה קץ, היא הרכב הצמוד", אומרת מרכות תחום איכות סביבה במוסד נאמן בטכ-ניון, אופירה אילון. "מי שמקבל רכב צמוד מהעבודה, אין לו שום תמריץ להשתמש ברכב ציבורי, והוא הופך למשתמש כבר. לבעי-לי הרכב הצמוד לא יעזור שום יום התחבורה ציבורית. אם רוצים להתחיל לטפל בתופעת ריבוי המכוניות, צריך להתחיל בהם. כל עוד שהתחבורה הציבורית בארץ משמשת רק את החלשים בתחבורה, זקנים, ילדים, עניים ונשים, אין שום סיכוי לשינוי, שכן כל החז-קים ימשיכו לנהוג במכונית הפר-טית המסוכסכת על-ידי המדינה ועל-ידי החברה, ושום שינוי לא יקרה".

תומכי התחבורה הציבורית מתנגדים גם לתופעת הנינוי ה"חנה וסע", המתפתחים לאחד רונה כחלק מהשאיפה להוציא את התחבורה ממרכז הערים, לדבריי-הם, תחבורה צריכה להיות מולת לרלת, בלומר, שתושב הרצליה, בנימינה או ראשון לציון היוצא מפתח ביתו, יוכל להגיע למקום העבודה שלו בתחבורה ציבו-רית, מבלי לגעת במכונית. על-פי עמדה זו, הנינוי חנה וסע גורמים להטסת התחבורה למעגל הצינוי

יום התחבורה הציבורית < דליה טל

הרכב הפרטי - המלך הבלתי מעורער

שימוש בתחבורה 2004

סוג התחבורה	מדינות מערב (אחוזים)	מזרח תיכון וצפון אפריקה (אחוזים)
רכב פרטי	57	55
אוטובוסים	24	30
רכבת	8	6
תחבורה אווירית	11	9

מקור: מוסד שמואל זאמן



לואה, מנגבירות את כמות תאונות הדרכים, גורמות לסלילת עור ועוד כיוצא בזה, תודמות לתפיסת שטחים פתוחים. הכבישים מוגנים לחול מים, מנגבירים את זיהום מים התהום וזאת הנזק הקשה שהוא גורם לנו ולסביבה. תלי תילים של מילים נכתבו כבר על הנזקים שגורמות המכו-ניות הפרטיות: הן מנגבירות את זיהום האוויר, מנגבירות את החז-קיהם של המדינות שנהגו גם אצלנו, וגזיזים בעולם וגם אצלנו, הוא תחבורת עצובה לעובדה שהי-ה כב הפרטי ממשיך להיות המלך הכללי מעורער של כבישי הארץ. שיעור שנה עברה, מבלי שהפנמי